

MEAG AG GRETZENBACH:

LA SORVEGLIANZA DEL REFRIGERANTE-LUBRIFICANTE: UN OBBLIGO REDDITIZIO

La Società MEAG AG di Gretzenbach, nel Cantone di Soleure (CH), è specializzata da oltre cinquanta anni, nella fabbricazione di particolari di precisione e nella costruzione di sistemi. Con un centinaio di collaboratori qualificati, è presente in tutti i settori della costruzione meccanica. Per tutte le operazioni di lavorazione tramite asportazione dei trucioli e qualunque siano le dimensioni dei particolari, la MEAG AG utilizza un solo ed unico refrigerante-lubrificante. A fronte di una stretta cooperazione con la Società Motorex, MEAG ha potuto ridurre al minimo le sue necessità in manutenzione ed ottimizzare in tal modo la sua produttività.



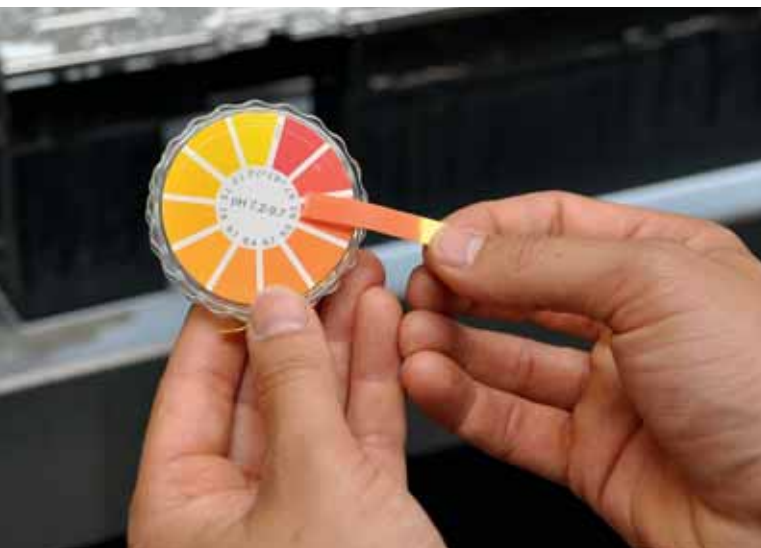
Il primo mercoledì di ogni mese, il direttore della produzione, i collaboratori responsabili dei vari reparti di lavorazione della MEAG AG, prendono parte alla riunione di squadra in presenza del Direttore territoriale di Motorex. Sin dall'introduzione di Motorex Magnum UX 200, e delle misure di sorveglianza specifiche che risalgono a due anni fa, queste riunioni vengono consacrate al tema del refrigerante-lubrificante.

Solo un poco di lavoro in più

Dopo approfondita discussione con i vari capi reparti, è emerso che le operazioni di controllo propriamente dette, erano nettamente meno gravose di quanto inizialmente previsto. « Già solo rispettando qualche regola di base e sorvegliando costantemente la concentrazione del refrigerante-lubrificante, è possibile ottimizzare al 90 % il funzionamento dell'emulsione »,

rivela il Signor Reto Rettenmund di Motorex ai provetti artefici di MEAG AG. Il refrigerante-lubrificante viene quindi sorvegliato, dalla più piccola tornitrice alle grandi alesatrici a due palette, nel seguente modo:

1. Misure della concentrazione tramite un refrattometro e trascrizione dei risultati, da parte dell'operatore, nel registro della macchina almeno tre volte la settimana (lunedì, mercoledì e venerdì).
2. Concentrazione nominale media dal 5 al 7 % di refrigerante-lubrificante; a seconda del tipo di lavorazione.
3. Tassi di aggiunta (aggiustamento della concentrazione) < 1 % di refrigerante-lubrificante quale regola di base, i controlli e le aggiunte devono essere tanto più frequenti quanto più è elevata la temperatura.



La misurazione del pH (rapporto acido-base, illustrazione) e la durezza dell'acqua eseguita sul luogo dal Direttore Territoriale di Motorex, fornisce importanti informazioni sullo stato dell'emulsione.



La concentrazione (proporzione di concentrato di refrigerante-lubrificante e di acqua in percentuale) può essere misurata tramite un refrattometro ottico o un apparecchio di misura elettronico, in modo semplice e preciso, e riportata nel registro della macchina.

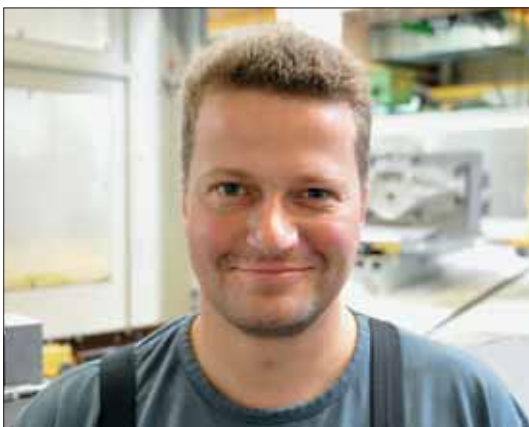
4. Nessuna aggiunta di acqua pura o di concentrato non diluito.
5. Una volta al mese, il direttore territoriale di Motorex verifica e annota anche la durezza dell'acqua e il pH dell'emulsione sulle differenti macchine.
6. L'assoluta pulizia (igiene) dell'emulsione nonché l'assenza di qualsiasi particella estranea sono indispensabili.

Una buona messa in opera dell'emulsione

Anche in questo caso le regole sono poche ma molto importanti. Per miscelare l'emulsione, bisogna utilizzare sempre un mescolatore affidabile. E' estremamente importante che la pressione dell'acqua al rubinetto sia sufficiente (aprire al massimo il rubinetto, pressione da 2 a 4 bar come minimo) affinché l'iniettore del mescolatore aggiunga all'acqua la giusta proporzione di concentrato puro. In tal modo si ha la garanzia che l'emulsione presente nella macchina si mescolerà subito alla miscela aggiunta.

Nessuna traccia d'olio

Oltre allo scrupoloso controllo della concentrazione, anche l'eliminazione dell'olio proveniente da perdite ricorrenti, ad esempio dai circuiti idraulici o dalle slitte, è importantissima per garantire la qualità ottimale del refrigerante-lubrificante. Il Motorex Magnum UX 200 ha la peculiarità di impedire a questo olio di mescolarsi all'emulsione. L'olio galleggiante sull'emulsione deve essere eliminato tramite disoliatori a nastro o a disco o Quicksep®. Qualora questa precauzione venisse trascurata, l'olio provocherebbe una degradazione



Il successo ci da ragione

« In MEAG, i responsabili della produzione di tutti i reparti riconoscono che sino ad oggi il lavoro di sorveglianza è proficuo. Da quando lavoriamo con il refrigerante-lubrificante universale Magnum UX 200 di Motorex e che lo sorvegliamo « da vicino », abbiamo ridotto, dati alla mano, il costo totale del liquido da taglio. E, su determinate macchine, lavoriamo con lo stesso carico di liquido a volte anche per un anno intero! »

*Martin Fischer,
Responsabile dell'officina di tornitura
MEAG AG, Gretzenbach*

Aspetti tecnici



Parlarsi l'un l'altro e scambiarsi informazioni: è il modo migliore per ottimizzare il refrigerante-lubrificante utilizzato ottenendo in tal modo dei risultati di produzione durevolmente buoni.

della durata di vita degli utensili, della qualità dei gradi di finitura e della stabilità batterica del refrigerante-lubrificante.

Il fluido universale Magnum UX 200

Il fluido Motorex Magnum UX 200 è un refrigerante-lubrificante ad alte prestazioni miscelabile con l'acqua e multi-uso. Offre una stabilità superiore alla media ed un eccellente potere bagnante garantendo un effetto di raffreddamento e di lubrificazione ottimale, anche a fronte di difficili operazioni di lavorazione. La Società MEAG AG l'utilizza, ad esempio, su tutte le sue macchine e per le operazioni più disparate, che si tratti di lavorare acciai diversi, incluso l'inossidabile, della ghisa grigia, dell'alluminio o anche delle materie plastiche. La formazione di un resistente film anticorrosione protegge durevolmente la macchina, gli utensili così come i particolari.

Il fluido Magnum UX 200 racchiude inoltre, molteplici vantaggi:

- nessun battericida
- utilizzabile con qualsiasi durezza dell'acqua
- grande stabilità dell'emulsione e stabilità biologica
- buona tolleranza cutanea
- basso potere schiumante
- grande stabilità del pH
- costi di eliminazione ridotti grazie ad un prolungato utilizzo
- conforme alla TRGS 611, registrato nell'elenco REACH

MEAG AG: dalla XXS alla XXL

I particolari fabbricati da MEAG AG possono misurare da pochi millimetri sino a 4000x2650x2000 mm ciò che dimostra una grande polivalenza nella produzione nonché ottime competenze nella costruzione dei sistemi. La costruzione metallica, il montaggio dei



Il disoliatore a nastro raccoglie l'olio delle fughe e il filtro a nastro trattiene i più piccoli trucioli e le minuscole particelle metalliche. Sul fusto mobile di Motorex, è visibile anche il mescolatore del refrigerante-lubrificante compatto e necessario in ogni momento.

sottoinsiemi o di apparecchi realizzati in officina sono la prova dell'assoluta maestria dell'azienda.

I professionisti dell'azienda, in possesso di svariate certificazioni, non sono solo molto efficienti ma sanno anche quanto siano importanti le prestazioni che accompagnano il lubrificante-refrigerante e gli altri prodotti di consumo! Grazie ad un direttore territoriale dalle innumerevoli iniziative, nonché al servizio tecnico di Motorex, si è dato vita ad un dialogo costante relativo ad una ottimizzazione permanente a tutti i livelli. «L'impegno di Motorex e le misure specifiche di sorveglianza, ci hanno permesso di razionalizzare l'impiego del lubrificante-refrigerante e di ridurre i nostri costi», afferma il Signor Max Strickler, direttore di MEAG AG.

Se di vostro interesse, saremo lieti di darvi tutte le informazioni relative alla nuova generazione di refrigeranti – lubrificanti Magnum e sulle possibilità di ottimizzazione per la vostra azienda.

MOTOREX AG LANGENTHAL
Servizio Clienti
Postfach
CH-4901 Langenthal
Tel. +41 (0)62 919 74 74
Fax +41 (0)62 919 76 96
www.motorex.com

MEAG AG
Fabbricazione di particolare e
costruzione di sistemi
Bodenackerstrasse 11
CH-5014 Gretzenbach
Tel. +41 (0)62 858 46 46
Fax +41 (0)62 858 46 06
www.meagag.ch