

MODELO DE EXCELENCIA EN TITANIUM RACING

Titanium Racing Ltd (www.titaniumracing.com), empresa con sede en Norwich, está registrando cada vez más pedidos de su gama de piezas a escala para coches de carreras en miniatura. Mecanizadas en grandes series con tolerancia de micras, estas joyas mecanizadas se benefician del rendimiento del nuevo torno de cabezal móvil CNC Tornos Sigma 20, de reciente instalación, que se suma al modelo Tornos Deco 20a; ambos modelos suministrados por Tornos Reino Unido.



Es posible que la realización de componentes a escala para los coches de carreras en miniatura no parezca una actividad vital, pero los que desconozcan esta área quedarán sorprendidos con el nivel de precisión y detalle que requieren los amantes de esta actividad, que, en palabras de Darren White, fundador y director general de la empresa, puede superar el límite de la obsesión.

«No son juguetes», afirma con rotundidad. «Las piezas que fabricamos las utilizan muchos de los mejores automovilistas y entusiastas de las carreras, en las que un segundo puede ser la clave para alcanzar la meta en primera posición».

Titanium, obviamente, tiene muchas virtudes, y su éxito en la Fórmula 1 y en otras disciplinas del motor lidera la demanda en el sector de las carreras de

modelismo, en el que son deseables tanto la ligereza como la potencia.

El propio White es un entusiasta del automovilismo y en 2001 fundó Titanium Racing Ltd, tras advertir la carencia de recursos de piezas de titanio escaladas para este sector. En menos de una década, la empresa ha crecido tanto que dispone de dos unidades industriales adyacentes en Norwich, desde las que exporta componentes a países de todo el mundo, como EE.UU., Japón, Malasia y Tailandia.

«Gran parte de nuestro éxito se debe a las máquinas de Tornos», admite. «Su repetición es fantástica: si puede hacerse una, se pueden hacer miles de ellas. Su construcción es además muy resistente, algo que resulta esencial cuando es necesario mantener tolerancias de titanio de entre 3 y 4 micras».

Piezas de sujeción, bobinas, ejes de tracción, diferenciales, controladores de velocidad constante y piñones diferenciales son algunas de las piezas que ofrece Titanium Racing. Si bien en algunos casos se utilizan materiales como Inconel y aluminio de gran resistencia 7075 T6, la mayoría de las piezas se fabrican con aleación de titanio aeroespacial Ti6AL4V. Las piezas, a menudo de especificaciones complejas, están programadas fuera de línea, con el destacado software Tornos TB Deco.



«La comodidad de la programación es la razón principal por la que usamos Tornos», afirma White. «El software divide la pieza en dos cuadros independientes en los que todo es claro y sencillo».

Las dos máquinas Tornos que hay en Titanium Racing funcionan con los cargadores Robobar SBF-532 de Tornos, que permiten suministrar lotes de entre 200 y 5.000 piezas. El tamaño de los componentes va desde los 0,2 mm de grosor de las coronas hasta los 450 mm de longitud.

«Tornos nos recomendó la nueva Sigma 20», añade. «Quizás no tenga la gran especificidad de la Deco 20a, pero es muy precisa y está muy bien equipada para las piezas más sencillas de nuestra gama. Poder realizar tres o cuatro operaciones con una sola máquina nos ofrece ventaja frente a nuestros competidores, ya que



podemos minimizar los tiempos de ciclo en todos los casos».

White opina que, en tiempos de crisis económica, la gente se centra más en sus aficiones como vía de escape.

Titanium Racing fabrica piezas para maquetas de escalas de 1:8, 1:10 y 1:12. Existe un órgano directivo (www.brca.org) y un campeonato mundial de carreras. Es similar a la Fórmula 1 y cada carrera cuenta con vueltas de calificación para determinar las posiciones de salida. A continuación comienza la carrera, con velocidades de unos 130 km/h (el récord mundial es

de 259 km/h), y las carreras se prolongan durante unos cinco minutos. Son carreras rápidas, agresivas y extremadamente técnicas; el más mínimo error puede provocar un desastre.

«Las carreras de prototipos forman un sector internacional de alrededor de 1.000 millones de dólares, y queremos sacar de ello todo el provecho que podamos», afirma. «Muchos fabricantes de coches han trasladado la producción al Lejano Oriente, por lo que ahora los entusiastas del automovilismo lo tienen más difícil para conseguir piezas para carreras más avanzadas, y precisamente a eso nos dedicamos nosotros».

El sector de la Fórmula 1 aporta a Titanium Racing una parte de ingresos inferior, pero no menos importante. Desde noviembre de 2008 y hasta enero de 2009, la empresa suministró unos 75.000 productos a los equipos de Fórmula 1.

«No hay razón por la que no podamos seguir progresando en Fórmula 1», señala. «Disponemos de la experiencia, la calidad, la flexibilidad y la tecnología de mecanizado necesarias para dar respuesta a las necesidades de este desafiante sector».

La diversificación es algo a lo que la empresa no le tiene miedo. Por ejemplo: acabamos de lanzar una nueva gama de piezas de titanio dirigida al sector del motociclismo; para más información, véase www.trbolts.com.

TORNOS TECHNOLOGIES
Tornos House, Garden Road
Whitwick Business Park
Coalville
LE67 4JQ
Tel.: 01530 513100
sales@tornos.co.uk
www.tornos.com