

## IL MODELLO D'ECCELLENZA DELLA SOCIETÀ TITANIUM RACING

La società Titanium Racing Ltd. ([www.titaniumracing.com](http://www.titaniumracing.com)) registra un sempre maggior numero di ordini relativi a pezzi speciali in scala per le autovetture da corsa in miniatura. Lavorati in grandi quantità con una tolleranza di qualche micron, questi gioielli di lavorazione sfruttano appieno le performance del nuovo tornio automatico a fantina mobile Tornos Sigma 20 CNC recentemente installato nello stabilimento di Norwich, che si è aggiunto al tornio Tornos Deco 20a anch'esso fornito dalla filiale inglese Tornos UK.



La fabbricazione dei particolari in scala per le automobili in miniatura forse non è un'attività vitale, ma ci si può solo meravigliare per il livello di precisione e di scrupolo del dettaglio che gli amanti dei modellini esigono e che il Direttore e Fondatore della Società, il Signor Darren White, trova a volte leggermente maniacali...

«Non si tratta di giocattoli», afferma risolutamente il Signor White. «I pezzi che fabbrichiamo vengono utilizzati da alcuni dei migliori piloti al mondo e da degli appassionati dello sport automobilistico, una disciplina in cui alcuni centesimi di secondo possono fare la differenza tra la vittoria e la sconfitta».

Il titanio è un materiale pieno di pregi e il suo successo in Formula 1, così come nelle altre discipline inerenti gli sport meccanici, fa crescere la richiesta nel settore del modellismo settore in cui le sue proprietà

di leggerezza e di grande solidità sono egualmente altrettanto apprezzate.

Il Signor Darren White, lui stesso appassionato di corse, creò la Titanium Racing Ltd nel 2001, avendo constatato che non esistevano fabbricanti di particolari in titanio per i modellini di autovetture da corsa. In meno di dieci anni, la sua società si è estesa in due comparti industriali a Norwich da dove esporta i suoi particolari in tutto il mondo ed in particolare negli Stati Uniti, in Giappone, in Malesia ed in Thailandia.

«Una buona parte della nostra riuscita la dobbiamo alle macchine Tornos», afferma il Signor White. «La loro capacità di ripetitività è incredibile: se si può fare un particolare, se ne possono fare migliaia. Queste macchine sono inoltre molto robuste, caratteristica indispensabile per rispettare tolleranze nell'ordine di 3 o 4 micron».

Nell'ambito della sua produzione, la Titanium Racing annovera tra l'altro, fissazioni, bobine, alberi di trasmissione, assali, cremagliere a velocità costante e pignoni. Benché a volte vengano utilizzati materiali quali l'Inconel e l'alluminio ad alta resistenza 7075 T6, la maggior parte dei particolari vengono realizzati in una lega di titanio Ti6Al4V di qualità aeronautica. Ogni particolare, sovente molto complesso, è programmato fuori linea, operazione per la quale il software Tornos TB-Deco riscuote molti elogi.



«La facilità di programmazione è la ragione principale per la quale ci affidiamo a Tornos», aggiunge il Signor Darren White. «Il software suddivide il particolare in piccoli cubi che rendono il lavoro molto chiaro e semplice».

I due torni Tornos di proprietà della Titanium Racing, sono alimentati da due sistemi Tornos Robobar SBF-532 che consentono la realizzazione di lotti da 200 a 5'000 pezzi. La taglia dei componenti spazia da piccoli calibri da 0,2 mm di spessore a particolari con una lunghezza di 450 mm.

«Il nuovo tornio Sigma 20 ci è stato consigliato da Tornos», precisa il Signor Darren White. «Le sue caratteristiche sono meno elevate di quelle del tornio Deco 20a ma è molto preciso e particolarmente idoneo per i particolari più semplici della nostra gamma. Poiché possiamo effettuare tre o quattro operazioni



*con un solo serraggio, riduciamo in ogni caso le durate del ciclo al minimo ciò che ci avvantaggia per rapporto ai nostri concorrenti».*

Secondo il Signor Darren White, durante i periodi di incertezze economiche, gli hobby possono rappresentare una sorta di rifugio...

*La Titanium Racing produce particolari per i modelli di automobili da corsa in scala 1:8, 1:10 e 1:12. Esiste una federazione ([www.brca.org](http://www.brca.org)) e un campionato del mondo, con dei giri di qualificazione per determinare l'ordine di partenza come in una vera Formula 1. Le corse si disputano con velocità prossima ai 130 km orari (con un record del mondo di 259 km/h su rettilineo) e durano in genere circa cinque minuti. Si tratta*

*di prove rapide, aggressive ed estremamente tecniche nelle quali il più piccolo errore di valutazione può esser fatale.*

*«Con una buona probabilità, le corse delle autovetture in miniatura rappresentano un mercato mondiale da un miliardo di dollari, e noi desideriamo acquisirne la parte maggior possibile», dice il Signor Darren White. «Numerosi costruttori di automobili hanno delocalizzato la loro produzione in Estremo Oriente e oggi gli appassionati hanno difficoltà a procurarsi particolari perfezionati. Ed é qui che interveniamo noi».*

Il settore della Formula 1 rappresenta un'altra parte, più piccola ma altrettanto importante, del fatturato della Titanium Racing. Tra il mese di Novembre del 2008 e il mese di Gennaio del 2009 la società ha fornito circa 75'000 articoli a delle équipes di Formula 1.

*«Non c'è nessuna ragione per la quale la nostra azienda non continui a progredire nel settore della Formula 1» dice il Signor Darren White. «Disponiamo delle competenze, della qualità, della flessibilità e della tecnologia di lavorazione necessarie per soddisfare le rigorose esigenze di questo settore».*

E la sua società non ha paura della diversificazione e ha appena lanciato una nuova gamma di particolari in titanio per le due ruote da competizione; si possono ottenere maggiori informazioni visitando il sito [www.trbolts.com](http://www.trbolts.com).

TORNOS TECHNOLOGIES  
Tornos House, Garden Road  
Whitwick Business Park  
Coalville  
LE67 4JQ  
Tel.: 01530 513100  
[sales@tornos.co.uk](mailto:sales@tornos.co.uk)  
[www.tornos.com](http://www.tornos.com)