



Yves Bontaz e Patrice Armeni (Tornos) em frente da sua MultiSwiss 8x26 totalmente nova.

BONTAZ CENTRE:

*um fornecedor*

# automotivo

*conhecido pela sua tecnologia de ponta*

Bontaz: esta é a história de um sucesso global, ou a história de como transformar uma oficina de torneamento em um fornecedor automotivo, trabalhando com fabricantes de todo o mundo.

**BONTAZ**  
C e n t r e

**Bontaz Centre SA**  
Equipementier automobile  
476, avenue du Môle  
74460 Marnaz  
Tel. +33 4 50 89 38 00  
Fax +33 4 50 96 10 38  
[www.bontaz-centre.com](http://www.bontaz-centre.com)

Atualmente, a Bontaz tem mais de 4000 funcionários em 10 países. Para manter seu crescimento, a Bontaz decidiu confiar na Tornos, especialmente para a expansão da frota de tornos NC multifusos da empresa, assim como para várias aplicações em máquinas de tipo suíço.

### Um pouco de história

A história do Bontaz Centre está intimamente ligada ao seu fundador, Yves Bontaz, um homem de bom caráter que fundou sua empresa de acordo com suas próprias ideias: um empreendimento inovador, dinâmico e totalmente voltado para o futuro. Para entender melhor o Bontaz Centre e o seu crescimento, temos que nos aprofundar um pouco na experiência do fundador da empresa.

### Uma paixão profunda

Nascido em 1938, em Cluses, uma cidade no vale Arve, desde a sua infância que Yves Bontaz estava interessado em mecânica e relojoaria, especialmente nas atividades fundamentais da indústria local. Um empreendedor nato, Yves Bontaz decidiu, junto com seu irmão gêmeo Florent, entrar para a prestigiada Escola Nacional de Relojoaria em Cluses; ambos se registraram como candidatos livres. Na verdade, ambos não tinham paciência para seguir o caminho normal e esperar pelo fim da escolaridade e obter o

certificado para se candidatarem à famosa escola. Demonstrando entusiasmo e espírito competitivo, os dois irmãos foram aceites, apesar da tenra idade. Terminados os seus estudos, Yves Bontaz trabalhou em várias pequenas empresas, a maior parte delas pertencente aos seus tios. Em 1958, Yves e Florent Bontaz foram recrutados e encarregados pela manutenção dos aviões do exército francês. Após 30 meses de serviço militar, Yves chegou à conclusão de que ele queria ter o seu próprio negócio. Para fazer isso, ele teve que comprar sua primeira máquina. Seus pais ajudaram-no e decidiram vender o cavalo para o financiar. Assim, Yves Bontaz começou o seu próprio empreendimento. Ele angariou seus primeiros clientes e rapidamente começou a expandir seu inventário de máquinas, que rapidamente aumentou de 5 para 30 máquinas.

### Crescimento impulsionado pela qualidade e produtividade

Durante um período de 10 anos ele fabricou numa base de subcontrato para as grandes empresas do vale Arve. Esse tipo de trabalho de torneamento, no entanto, é mal pago, por isso a produtividade tornou-se um distintivo para Yves Bontaz. A qualidade foi outro foco definido por Bontaz. Tendo em vista a competição acirrada, ele quis se destacar ao fornecer

peças de qualidade irrepreensível. Ainda hoje, esses dois aspectos estão na base formativa do Bontaz Group. Após 10 anos de contrato de fabricação, Yves Bontaz decidiu partir para o nível seguinte, comprando seus primeiros 3 tornos multifusos, juntamente com a primeira expansão de suas instalações. Bontaz passou a fornecer para a Peugeot e Renault, duas grandes marcas automotivas francesas. As margens eram cada vez mais altas, e o melhor ainda, esses dois clientes encomendavam em grandes volumes.

Sendo muito sistemático, Yves Bontaz gerenciou sua produção com muita habilidade, continuando a ganhar clientes de maneira a expandir seu negócio. Um dia, o representante de compras de um grande fabricante de carros encarregou-o com uma peça que nenhuma outra empresa de torneamento queria produzir. A peça era um bocal de refrigeração feito totalmente de alumínio, e era o componente principal do sistema de refrigeração do motor.

### Um novo desenvolvimento

Este componente marcou o início do crescimento continuado de Bontaz. Adicionalmente, a proteção ambiental tornou-se um tema central nos anos de 1990. Quanto melhor fosse a refrigeração do motor,

Máquinas Swiss DT 13 em funcionamento na Bontaz.



menos ele poluiria: a demanda por bocais de refrigeração multiplicou-se por 10, 20... e isso foi o começo da globalização do Bontaz Group. Em resposta à constante pressão sobre o preço, exercida pelos compradores, Bontaz estabeleceu sua primeira subsidiária fora do país, na Europa de Leste.

Além disso, sua personalidade audaz, por vezes até mesmo rebelde, levou a que Yves Bontaz rapidamente abrisse uma subsidiária em Xangai. Ele já tinha aberto um escritório quando fez sua primeira viagem a Xangai, e sua audácia valeu a pena: atualmente, 400 mil novos carros saem da linha de produção todos os meses com um componente feito totalmente pela Bontaz.

Após a China, Bontaz também marcou posição no mercado americano, com subsidiárias na América do Sul e depois na América do Norte. Atualmente, a empresa Bontaz Centre tem praticamente 4000 funcionários e filiais em 9 países, dentre eles a Tunísia (4 instalações), Marrocos (4 instalações) e na República Checa. A Bontaz tem instalações de produção que empregam 1,209, 682, 384 e 294 funcionários, respectivamente. A Bontaz opera instalações menores na Índia, no Brasil, nos Estados Unidos, no Japão e na Coreia do Sul, tendo entre 2 a 24 funcionários. A sede da empresa sempre esteve localizada em Marnaz e em França; a empresa emprega 350 funcionários,

45 desses trabalhando em pesquisa e desenvolvimento. Para sustentar ainda mais esse crescimento, um novo local de produção e instalação de montagem, cobrindo uma área de 50.000 m<sup>2</sup> foi recentemente inaugurada em Portugal.

### Parceiro de eleição para a indústria automobilística

A Bontaz não apenas produz peças, como também há muito se tornou em um fornecedor de primeira mão, tendo um papel fundamental da cadeia de valor da indústria automobilística. Além do famoso bocal de refrigeração, a Bontaz especializou-se na montagem de várias sub-montagens, tais como freios de mão eletromagnéticos, assim como todos os tipos de sistemas de controle de fluidos. A empresa colabora com todos os grandes fabricantes de automóveis, assim como com a maioria dos provedores desse setor, de maneira a melhorar a eficiência dos motores, dia a dia, quilômetro a quilômetro. Dessa forma, não apenas o seu sistema de refrigeração, mas também dessa forma, a Bontaz está ativamente envolvida na redução do consumo de energia em carros.

[bontaz-centre.com](http://bontaz-centre.com)

As 4 MultiSwiss 6x16 que brevemente serão complementadas por uma 5ª máquina



Michel Sansalone (Tornos), Yannick Bontaz, Patrice Armeni (Tornos).



## Bontaz e Tornos

Nas oficinas Bontaz você pode ver um grande número de tornos multifusos tipo cam, mantidos em perfeito estado. Ainda recentemente, várias máquinas Tornos de tipos diferentes vieram para as oficinas - graças aos esforços da Tornos Technologies France em parceria com a Bontaz. Essas máquinas incluem as Swiss DT 13.

### Swiss DT 13: flexível e produtiva

Com essas cinco máquinas de 5 eixos, a Bontaz tem capacidades de produção extraordinárias. “A Swiss DT 13 foi escolhida devido ao seu preço competitivo, sua produtividade e sua qualidade”, enfatiza Yannick Bontaz, sobrinho Yves Bontaz. As máquinas Swiss DT 13 são uma alternativa valiosa aos tornos tipo cam, pois apresentam a flexibilidade do controle numérico ao mesmo tempo que são ultra produtivas. Graças ao seu sistema cinemático tipo L, as máquinas podem alcançar tempos de ciclo muito favoráveis.

“A Tornos finalmente consegue exibir a mesma conscienciosidade no trabalho diário como eu”

### Swiss GT 32 B: para as peças mais complexas

“Recentemente, compramos dois Swiss GT 32 com eixo B para fabricar peças de trabalho altamente complexas e ficamos agradavelmente surpreendidos pela máquina. Com sua estrutura rígida que inclui o eixo B, seu alto desempenho e suas ferramentas acionadas que podem atingir velocidades de até 9.000 rpm, a Swiss GT 32 é capaz de cumprir tarefas de usinagem de alta complexidade. A máquina realmente oferece uma excelente relação de custo e eficácia,” explica Yannick Bontaz.

### A família MultiSwiss totalmente representada na Bontaz

A Bontaz possui quatro máquinas MultiSwiss 6x16. “Embora nós já confiássemos na Tornos e seus tornos multifusos de tipo cam por muitos anos, decidimos entrar em contato com outro fabricante para máquinas multifusos NC”, Yannick Bontaz nos revela. “Nós estávamos muito satisfeitos com essas máquinas. Ao longo do tempo, no entanto, nos apercebemos que a MultiSwiss oferecia um desempenho muito alto. Em primeiro lugar, ficamos atraídos pelas suas características ergonômicas que se enquadravam perfeitamente com nossas necessidades; no entanto a sua tecnologia e características técnicas foram os aspectos que finalmente nos convenceram. E foi assim que decidimos dar o salto e comprar o nosso primeiro torno multifusos NC da Tornos. A máquina é muito fácil de operar e de configurar. As mudanças de configuração podem ser realizadas rapidamente, o que é uma enorme vantagem. Adicionalmente, a MultiSwiss oferece uma responsividade excepcional. A qualidade das peças e das séries produzidas são igualmente excelentes. É por isso que já instalamos 4 máquinas e já encomendamos a 5ª máquina.”

### O membro mais recente da família Tornos: a MultiSwiss 8x26

“Tendo em vista o sucesso da MultiSwiss 6x16, nós não hesitamos quando a Tornos nos apresentou o projeto da irmã maior dessa pequena máquina: A MultiSwiss 8x26. Nós rapidamente decidimos comprar esse produto. E temos que admitir que a máquina já cumpriu suas promessas. A máquina foi perfeitamente desenhada e apresenta funções excepcionais, na mesma linha que sua irmã menor: uma precisão dimensional incomparável, estabilidade termal exemplar e acabamento de superfície de primeira classe. Nós devemos o sucesso da nossa empresa também ao conhecimento da Tornos e às suas máquinas sofisticadas, por isso estamos ansiosos para obter as duas novas máquinas que irão complementar nossa frota MultiSwiss 8x26,” Yannick Bontaz nos diz. O empresário da região de Savoy, com uma personalidade vibrante, conclui: “A Tornos finalmente consegue exibir a mesma conscienciosidade no trabalho diário como eu.”